

OFFICIAL ROADBOOK

Ronde van Limburg

16.04
2026

immoweb



MAES



ETHIAS



De snelste wint. Ook in je huizenjacht.

Zet je notificaties aan en ontdek nieuwe zoekertjes
nog voor de rest van het peloton.



Download de app



immoweb

Inhoud

Voorwoorden5-13

Elite Mannen

Parcours	19
Wegwijzer	20
Uurschema	25
Start Hasselt	26
Aankomst Tongeren- Borgloon.....	28
Pictogrammen	29
Laatste kilometers	31
Bevoorrading & wegwerpzones.....	31
Bidonzones.....	31
Wedstrijdreglement	32
Punten	33
Contact.....	36
Organigram.....	36
Jury en commissarissen	36
Uitslag 2025.....	37
Accreditaties.....	38
Ziekenhuizen	39
Partners	42

Sommaire

Avant-propos.....5-13

Hommes Elite

Route	19
Iténeraire.....	20
Horaire.....	25
Départ Hasselt.....	26
Arrivée Tongeren-Borgloon.....	28
Icônes.....	29
Derniers kilomètres.....	31
Ravitaillement & zone de déchets.....	31
Zones bidones.....	31
Règlement de la course.....	32
Points	33
Contact.....	36
Organigramme.....	36
Jury et commissaires.....	36
Résultats 2025.....	37
Accréditations	38
Hôpitaux	39
Partenaires	42

Contents

Prefaces5-13

Men Elite

Course	19
Itinerary	20
Timetable.....	25
Start Hasselt	26
Finish Tongeren-Borgloon	28
Icons.....	29
Last kilometres	31
Feed zone & litter zones.....	31
Bottle zones.....	31
Race regulations.....	32
Points	33
Contact.....	36
Organogram	36
Jury and commissioners.....	36
Results 2025.....	37
Accreditations	38
Hospitals	39
Partners	42

Colofon

COLOPHONE / COLOPHON

Coördinatie / Coordination / Coordination: Brecht Toelen, Sebastian Toye

Opmaak / Mise en page / Layout: Jan Wouters

Kaarten en plannen / Cartes et plans / Maps: Komoot, Jan Wouters

Druk / Impression / Print: Antilope De Bie Printing

Hasselt smaakt naar meer*

* Kom het zelf proeven



HASSELT
HEEFT
HET.

[visithasselt.be](https://www.visithasselt.be)



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Stad Hasselt

Beste wielervrienden

Sinds vorig jaar ligt onze Ronde van Limburg mooi ingekapseld in het drukke en razend interessante wielervoorjaar. Dit hoogtepunt van het Limburgse wielrennen bevindt zich zo in een select gezelschap. Netjes tussen kleppers als de Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix aan de ene kant en de Amstel Gold Race en Luik-Bastenaken-Luik aan de andere kant. Daarbij voelen wij ons opperbest. Want Hasselt is en blijft een fietsstad pur sang. Daarom zijn we met trots gastheer van de Ronde van Limburg die almaar prominenter op de wielerkalender staat.

De ogen van de wielerswereld zullen op woensdag 15 april dus weer op Hasselt gericht zijn. Van die gelegenheid maken we graag gebruik om onze stad in de kijker te plaatsen. Niet alleen als walhalla voor de fietser maar als stad van de smaak ook een paradijs voor de levensgenieter. Met de fiets bereik je bovendien vanuit Hasselt heel wat andere prachtige plekken in Limburg.

We ontvangen de wielervrienden en liefhebbers van het goede leven met open armen. Ondertussen bouwden we al wat expertise op dankzij het EK wielrennen en de start van deze Ronde, die aan haar 78ste editie toe is. Dit evenement zet Limburg verder op de kaart als dé fietsprovincie bij uitstek. Vanuit Hasselt kunnen wielervrienden en wielertoeristen daar perfect kennis mee maken.

Daarom heet ik iedereen van harte welkom op dit internationaal wielerveest waarbij wij de Hasseltse gastvrijheid koppelen aan de unieke Limburgse fietservaring.

Met sportieve groeten

Steven Vandeput
Burgemeester Hasselt

Chers passionnés de cyclisme,

Depuis l'an dernier, notre Tour du Limbourg s'inscrit parfaitement dans le calendrier chargé et passionnant des classiques de printemps. Ce moment fort du cyclisme limbourgeois évolue désormais dans un cercle très sélect, entre des épreuves majeures comme le Tour des Flandres et Paris-Roubaix d'un côté, et l'Amstel Gold Race et Liège-Bastogne-Liège de l'autre. Une place qui nous convient parfaitement. Hasselt est et restera une véritable ville de cyclisme. C'est pourquoi nous sommes fiers d'accueillir le Tour du Limbourg, une course qui gagne en importance sur la scène internationale.

Le mercredi 15 avril, les regards du monde cycliste seront à nouveau tournés vers Hasselt. Nous saisissons volontiers cette opportunité pour mettre notre ville à l'honneur, non seulement comme paradis du cycliste, mais aussi comme destination de choix pour les amateurs de gastronomie et d'art de vivre.

Nous accueillons à bras ouverts les passionnés de cyclisme et les amoureux de l'art de vivre. Grâce notamment aux Championnats d'Europe sur route et au départ de cette épreuve, qui en est à sa 78^e édition, nous avons acquis une solide expérience. Cet événement renforce encore la réputation du Limbourg comme province cycliste par excellence.

C'est avec grand plaisir que je vous souhaite la bienvenue à cette fête internationale du cyclisme.

Salutations sportives,

Steven Vandeput
Bourgmestre de Hasselt

Dear cycling enthusiasts,

Since last year, our Tour of Limburg has found its place within the busy and thrilling spring classics calendar. This highlight of Limburg cycling now sits among elite company, neatly positioned between monuments such as the Tour of Flanders and Paris-Roubaix on one side, and the Amstel Gold Race and Liège-Bastogne-Liège on the other. And that is exactly where we belong. Hasselt is, and always will be, a true cycling city. That is why we are proud to host the Tour of Limburg, a race that continues to grow in stature on the international calendar.

On Wednesday 15 April, the eyes of the cycling world will once again turn to Hasselt. We gladly seize this moment to showcase our city, not only as a cyclist's paradise, but also as a haven for those who appreciate fine living and gastronomy. From Hasselt, many other beautiful spots across Limburg are easily reached by bike.

We welcome cycling fans and lovers of the good life with open arms. Thanks to events such as the European Road Championships and the start of this race, now in its 78th edition, we have built strong expertise. This event further strengthens Limburg's reputation as the cycling province par excellence. From Hasselt, both fans and recreational riders can experience it at its best.

It is therefore my great pleasure to warmly welcome everyone to this international cycling celebration, where Hasselt hospitality meets the unique Limburg cycling experience.

Sportive greetings,

Steven Vandeput
Mayor of Hasselt

Wandelgemeente van het Jaar 2026



**Stem Tongeren-Borgloon
naar de eerste plaats en
win een wandelarrangement!**

www.visittongeren-borgloon.be

 [visittongerenborgloon](https://www.instagram.com/visittongerenborgloon)

 [Visit Tongeren-Borgloon](https://www.facebook.com/VisitTongeren-Borgloon)



Visit

TONGEREN-BORGLOON



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Tongeren-Borgloon

Ik ben bijzonder verheugd dat Tongeren Borgloon ook tijdens de komende vier edities opnieuw de aankomststad mag zijn van het grootste wielerevent van onze provincie: de Ronde van Limburg.

Op woensdag 15 april staat onze regio volledig in het teken van de koers. Sinds 2012 vormt onze stad het kloppende hart van deze eendagswedstrijd. De renners vertrekken om 13.00 uur in Hasselt, maar de spannende finale - met drie lokale ronden van bijna 40 km - speelt zich af in en rond Tongeren Borgloon. Het peloton passeert drie keer over de Elisabethwal voordat de winnaar rond 17.00 uur de streep bereikt. Supporters kunnen de renners daar tot op het laatste moment van dichtbij aanmoedigen, in een sfeer die steevast uitbundig is. Het zorgvuldig uitgetekende parcours garandeert opnieuw een aantrekkelijke en dynamische wedstrijd.

Dankzij Flanders Classics heeft de Ronde van Limburg bovendien een prominente plaats in de wielerkalender gekregen. Als midweekkoers in de maand van de grote klassiekers bevindt ze zich nu tussen Parijs Roubaix en de Amstel Gold Race - een positie die de kwaliteit van het deelnemersveld ongetwijfeld ten goede komt.

Ik nodig iedereen van harte uit om de sfeer op de Elisabethwal te komen opsnuiven. Wie er niet live kan bij zijn, volgt de wedstrijd rechtstreeks op Sporza.

Tot slot wil ik alle organisatoren en vrijwilligers hartelijk bedanken. Ik kijk alvast uit naar een dag vol wielerspektakel in Tongeren Borgloon!

Jo Feytons

Burgemeester van Tongeren-Borgloon

Je suis particulièrement heureux que Tongeren-Borgloon soit à nouveau la ville d'arrivée des quatre prochaines éditions du plus grand événement cycliste de notre province : le Tour du Limbourg.

Le mercredi 15 avril, notre région vivra entièrement au rythme de la course. Depuis 2012, notre ville constitue le cœur battant de cette classique d'un jour. Le départ sera donné à 13h00 à Hasselt, mais la finale palpitante, avec trois circuits locaux de près de 40 km, se déroulera à Tongeren-Borgloon et dans ses environs. Le peloton passera à trois reprises sur l'Elisabethwal avant que le vainqueur ne franchisse la ligne d'arrivée aux alentours de 17h00. Les supporters pourront y encourager les coureurs de très près jusqu'au bout, dans une ambiance toujours festive et animée. Le parcours soigneusement tracé garantit une course attractive et dynamique.

Grâce à Flanders Classics, le Tour du Limbourg occupe désormais une place de choix dans le calendrier cycliste. En tant qu'épreuve de semaine au cœur de la saison des classiques, elle se situe entre Paris-Roubaix et l'Amstel Gold Race, une position qui renforce sans aucun doute la qualité du plateau.

J'invite chaleureusement chacun à venir profiter de l'ambiance sur l'Elisabethwal. Ceux qui ne peuvent être présents pourront suivre la course en direct sur Sporza.

Enfin, je tiens à remercier tous les organisateurs et bénévoles. Je me réjouis déjà d'une journée riche en spectacle cycliste à Tongeren-Borgloon !

Jo Feytons

Bourgmestre de Tongeren-Borgloon

I am particularly delighted that Tongeren-Borgloon will once again serve as the finish host city for the next four editions of our province's biggest cycling event: the Tour of Limburg.

On Wednesday 15 April, our region will be fully immersed in the race. Since 2012, our city has been the beating heart of this one-day race. The riders set off at 13:00 in Hasselt, but the thrilling finale, featuring three local laps of nearly 40 km, unfolds in and around Tongeren-Borgloon. The peloton will pass the Elisabethwal three times before the winner crosses the line at around 17:00. There, supporters can cheer on the riders from up close right until the finish, in an atmosphere that is always vibrant and electric. The carefully designed course once again guarantees an attractive and dynamic race.

Thanks to Flanders Classics, the Tour of Limburg has secured a prominent place on the cycling calendar. As a midweek race in the heart of the spring classics season, it now sits between Paris-Roubaix and the Amstel Gold Race, a position that undoubtedly enhances the quality of the start list.

I warmly invite everyone to soak up the atmosphere along the Elisabethwal. Those unable to attend in person can follow the race live on Sporza.

Finally, I would like to extend my sincere thanks to all organisers and volunteers. I am already looking forward to a day full of top-class cycling action in Tongeren-Borgloon!

Jo Feytons

Mayor of Tongeren-Borgloon



Ontdek het

Bloesem— programma

van Bilzen-Hoeselt!

Foto Bent ©Felix Baumsteiger



topper

Dauwconcert Bent Van Looy

Zondag 26 april om 6 uur stipt

📍 Landcommanderij Alden Biesen



topper

Bloesemfestival Lumineus

Zaterdag 4 april van 19 tot 23 uur

📍 Landcommanderij Alden Biesen



nieuw

Bloesemtrail

Zondag 19 april, vrij vertrek tussen 10 en 14 uur

Info en tickets: www.bloesemtrail.be

📍 zaal 't Schalkske



nieuw

Workshop - Schilderen tussen de bloesems

Woensdag 15 april van 13.30 tot 16.30 uur

Donderdag 23 april van 13.30 tot 16.30 uur

Zaterdag 25 april van 9.30 tot 12.30 uur

📍 Toeristisch Onthaal Alden Biesen



Bloesemwandelen met kinderen

Kleuterbloesemwandeling: op pad met jeugdauteurs Stijn Moekaars en Geert Baar

5, 8, 12, 15, 19, 22 en 26 april
van 15 tot 16.30 uur

Vooraf reserveren verplicht.

Lentezoektocht en Bas Das: dagelijks

📍 Toeristisch Onthaal Alden Biesen

En zoveel meer ...

Plan je bezoek op
visitbilzenhoeselt.be/bloesems

BILZEN
HOESELT



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Bilzen-Hoeselt

Tijdens de Ronde van Limburg vormen Bilzen-Hoeselt en de Landcommanderij Alden Biesen het decor van een sportieve veldslag op wielen. De Maastrichterallee en de Keiberg zijn de gedroomde scherprechters en maken het parcours helemaal af. Hopelijk hebben de vedetten er zin in en zorgen ze voor een onvergetelijk spektakel.

Onlangs was Bilzen-Hoeselt wereldnieuws dankzij de informele EU-top in de Landcommanderij Alden Biesen. De Europese leiders waren duidelijk onder de indruk van de locatie. De uitzonderlijke gebeurtenis zorgde voor enorme pers aandacht.

Dat zal ook het geval zijn tijdens de Ronde van Limburg. Het evenement zet Bilzen-Hoeselt opnieuw op een unieke manier in de kijker en zal zo massa's nieuwe bezoekers naar hier lokken. Bilzen-Hoeselt en omgeving zijn immers de plek bij uitstek om het ongerepte Zuid-Limburg te ontdekken en te genieten van natuur, ravissante gastronomie en een indrukwekkend verleden.

Bilzen-Hoeselt is een actieve stad, waar het aangenaam vertoeven is. De talrijke activiteiten staan garant voor beleving, plezier én gezonde beweging. Er wordt bv. sterk ingezet op fietsen en dat voor iedereen. Naast laagdrempelige initiatieven kunnen eersterangs wielervedstrijden niet ontbreken.

Dit jaar staat de Renewi Tour voor de vijfde keer op het programma. Uiteraard kijken we reikhalzend uit naar het Belgisch Kampioenschap veldrijden in 2027. Deze topmomenten bewijzen de ambitie van Bilzen-Hoeselt als rasechte sportstad.

Vandaar ook onze steun aan de Ronde van Limburg, de grootste eendagskoers van de provincie. Wij wensen u alvast een wielervedstrijd op woensdag 15 april.

Bruno Steegen
Burgemeester van Bilzen-Hoeselt

Lors du Tour du Limbourg, Bilzen-Hoeselt et la Commanderie d'Alden Biesen servent de décor à une véritable bataille sportive sur roues. La Maastrichterallee et le Keiberg font office de juges idéaux et parachèvent le parcours. Espérons que les vedettes du peloton auront envie de se battre et offriront un spectacle inoubliable.

Récemment, Bilzen-Hoeselt a fait la une de l'actualité internationale grâce au sommet informel de l'Union européenne organisé à la Commanderie d'Alden Biesen. Les dirigeants européens ont été impressionnés par ce site exceptionnel, qui a bénéficié d'une large couverture médiatique.

Il en ira sans doute de même lors du Tour du Limbourg. L'événement met à nouveau Bilzen-Hoeselt sous les projecteurs et attirera de nombreux visiteurs. La ville et ses environs constituent en effet un point de départ idéal pour découvrir le Limbourg méridional préservé, profiter de la nature, d'une gastronomie raffinée et d'un riche patrimoine historique.

Bilzen-Hoeselt est une ville dynamique où il fait bon vivre. Les nombreuses activités garantissent expérience, plaisir et activité physique. Le vélo y occupe une place centrale et s'adresse à tous. Aux côtés d'initiatives accessibles, les courses cyclistes de haut niveau sont incontournables.

Cette année, le Renewi Tour figure pour la cinquième fois au programme. Nous attendons également avec impatience les Championnats de Belgique de cyclo-cross en 2027. Ces temps forts confirment l'ambition de Bilzen-Hoeselt en tant que véritable ville sportive.

C'est pourquoi nous soutenons pleinement le Tour du Limbourg, la plus grande course d'un jour de la province. Nous vous souhaitons d'ores et déjà une grande fête du vélo le mercredi 15 avril.

Bruno Steegen
Bourgmestre de Bilzen-Hoeselt

During the Tour of Limburg, Bilzen-Hoeselt and the Landcommanderij Alden Biesen provide the backdrop for a true sporting battle on wheels. The Maastrichterallee and the Keiberg are the perfect judges of the race, shaping the outcome and completing the course. Hopefully, the stars of the peloton will be eager to race and deliver an unforgettable spectacle.

Recently, Bilzen-Hoeselt made international headlines thanks to the informal EU summit held at the Landcommanderij Alden Biesen. European leaders were clearly impressed by the venue, and the exceptional event generated significant media attention.

The same will undoubtedly be true during the Tour of Limburg. The race once again puts Bilzen-Hoeselt in the spotlight and is set to attract masses of new visitors. After all, Bilzen-Hoeselt and its surroundings are the ideal place to discover the unspoiled South Limburg region and enjoy nature, refined gastronomy, and a rich historical heritage.

Bilzen-Hoeselt is an active city where it is a pleasure to spend time. Numerous activities guarantee experience, enjoyment, and healthy exercise. Cycling, in particular, plays a central role, accessible to everyone. Alongside grassroots initiatives, top-level cycling races are an essential part of the programme.

This year, the Renewi Tour features on the calendar for the fifth time. We are also eagerly looking ahead to the Belgian Cyclo-cross Championships in 2027. These highlights underline Bilzen-Hoeselt's ambition as a true sports city.

That is why we proudly support the Tour of Limburg, the province's biggest one-day race. We wish you a memorable day of cycling on Wednesday, 15 April.

Bruno Steegen
Mayor of Bilzen



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen





Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Sport Vlaanderen

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. En wat is er Vlaams dan onze koers? Op onze iconische kasseien en kuitenbijters schrijven de Flandriens elk jaar opnieuw een verhaal van bloed, zweet en tranen – een verhaal dat Vlaanderen internationaal doet schitteren als sportnatie.

(Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,

Annick De Ridder
Vlaams minister van Sport

La Flandre possède une tradition sportive extrêmement riche. Et qu'y a-t-il de plus flamand que la course ? Chaque année, les Flandriens écrivent un nouveau chapitre d'une histoire faite de sang, de sueur et de larmes sur nos pavés et côtes emblématiques. Une histoire qui fait rayonner la Flandre en tant que nation sportive au niveau international.

Les événements sportifs (de haut niveau) ont toujours inspiré, et continuent de le faire, les athlètes, les clubs, les écoles et les bénévoles et ainsi renforcé notre culture sportive flamande. Le sport est un lien essentiel entre les différentes communautés. Que vous pratiquiez vous-même ou venez simplement encourager, les activités sportives rassemblent. Elles nous permettent de mieux bouger, mais aussi de mieux vivre ensemble.

Du terrain de basket au coin de la rue aux grands stades de football, chaque compétition crée des liens et chaque séance d'entraînement nous rend plus forts. Le sport rassemble : jeunes et moins jeunes, amis et inconnus... Il nous enseigne l'importance de la coopération et nous apprend à faire face à l'adversité, des compétences très utiles en dehors du terrain également.

Alors, que vous vous mettiez à courir, à taper dans le ballon ou venez simplement assister à un événement sportif, vous contribuez à quelque chose de grand. À travers le sport, nous œuvrons tous ensemble à un avenir où tout le monde gagne.

Je me réjouis déjà de découvrir ce que l'avenir nous réserve et suis extrêmement fière de faire partie de cette grande communauté du sport.

Salutations sportives,

Annick De Ridder
Ministre flamand des sports

In Flanders, we have a rich sports culture. And what is more Flemish than our cycle racing? On our iconic cobblestones and challenging climbs, every year, the Flandriens write a new story of blood, sweat, and tears - a story that showcases Flanders as a powerhouse of sport on the international stage.

Sporting events both famous and not so famous have inspired and continue to inspire athletes, clubs, schools and volunteers to strengthen our Flemish sports culture. Indeed, sport is an important link that connects different communities. Whether you play sport yourself or cheer from the sidelines, every sporting activity brings people closer. It not only helps us to be more active, it also enables us to live better together.

From the local basketball court around the corner to the big football arenas: every game creates bonds and every training session makes us stronger. Sport unites young and old, friends and strangers. It teaches us the importance of working together and how to deal with setbacks - skills that come in handy off the field as well.

So, whether you take up running, toss a ball or just come to watch, you are contributing to something beautiful. With sport in our lives, we are working towards a future in which everyone wins.

I am already looking forward to what the future holds and am proud to be part of this fantastic sports community.

Yours sportingly,

Annick De Ridder
Flemish Minister for Sport



Flanders
State of the Art

**CONQUER
THE FLEMISH BERGS
& COBBLES
AND BECOME A
TRUE FLANDRIEN**

POWERED BY

**CYCLINGⁱⁿ
FLANDERS**

VISITFLANDERS

Hit more than 50 iconic
Strava segments in less than
72 hours. Find out more on
FLANDRIENCHALLENGE.CC



Voorwoord

AVANT-PROPOS / PREFACE

Toerisme Vlaanderen

Beste wielersfans,

In Vlaanderen is koers van en voor iedereen. Met de komst van de lente ontwaakt niet alleen de natuur, maar ook onze gedeelde passie voor het wielrennen. Iconische hellingen, legendarische kasseistroken en dorpswegen vol geschiedenis vormen opnieuw het decor voor momenten die blijven hangen. Wielrennen is hier geen elitesport: het leeft op straat, in cafés, langs het parcours en in de harten van al wie zich met de koers verbonden voelt.

Die evenementen zijn meer dan een spektakel voor de sportliefhebber die, waar ook ter wereld, vanop afstand meeleeft met de koers. Ze spelen ook een belangrijke rol in het versterken van het wielertoerisme in Vlaanderen. Via het merk Cycling in Flanders zet het agentschap Toerisme Vlaanderen onze regio internationaal op de kaart als een echte bucketlistbestemming voor wielersfans die zelf willen ervaren hoe het is om legendarische hellingen als de Kapelmuur, de Kemmelberg, de Koppenberg of de Kwaremont te bedwingen.

Als Minister van Toerisme vind ik het belangrijk dat die wielercultuur voor iedereen toegankelijk blijft. Je hoeft geen prof te zijn om je hier even renner te voelen—Vlaanderen nodigt iedereen uit om mee te fietsen, te ontdekken en te genieten.

Het voorjaar is daarbij ook een uitgelezen moment om onze gastvrijheid te tonen en onze cultuur en culinaire rijkdom te delen met bezoekers van dichtbij en veraf. Koers verbindt mensen: jong en oud, inwoners en bezoekers, beginners en liefhebbers. Vlaanderen is een open wielerslandschap waar iedereen welkom is.

Stap op de fiets en ervaar zelf waarom wielrennen hier zoveel meer is dan sport alleen.

Met sportieve groet, **Melissa Depraetere**
Minister van Toerisme

Chers passionnés de cyclisme,

En Flandre, la course est de et pour tout le monde. Avec l'arrivée du printemps, ce n'est pas seulement la nature qui s'éveille, mais aussi notre passion commune pour le vélo. Côtes mythiques, secteurs pavés légendaires et routes de village chargées d'histoire redeviennent le théâtre de moments inoubliables. Ici, le cyclisme n'est pas un sport d'élite : il vit dans la rue, dans les cafés, le long du parcours et dans le cœur de tous ceux qui vibrent au rythme du peloton.

Ces événements sont bien plus qu'un spectacle pour l'aficionado qui suit la course, où qu'il se trouve dans le monde. Ils jouent aussi un rôle essentiel dans le développement du tourisme cycliste en Flandre. À travers la marque Cycling in Flanders, l'agence Toerisme Vlaanderen positionne notre région sur la carte internationale comme une destination incontournable pour les amateurs désireux de se mesurer eux-mêmes à des ascensions légendaires telles que la Kapelmuur, le Kemmelberg, le Koppenberg ou le Oude Kwaremont.

En tant que ministre du Tourisme, je tiens à ce que cette culture cycliste reste accessible à tous. Pas besoin d'être pro pour se sentir coureur le temps d'une sortie : la Flandre invite chacun à pédaler, découvrir et savourer.

Le printemps est aussi l'occasion idéale de partager notre hospitalité, notre culture et notre richesse culinaire avec des visiteurs venus de près comme de loin. La course rassemble : jeunes et moins jeunes, habitants et visiteurs, novices et passionnés. La Flandre est une terre de vélo ouverte à tous.

Enfourchez votre vélo et découvrez pour quoi, ici, le cyclisme est bien plus qu'un sport.

Avec mes salutations sportives,

Melissa Depraetere
Ministre du Tourisme

Dear cycling fans,

In Flanders, racing belongs to everyone. With the arrival of spring, not only does nature come back to life, but so does our shared passion for cycling. Iconic climbs, legendary cobbled sectors and historic country roads once again set the scene for moments that linger long after the peloton has passed. Here, cycling is not an elite sport: it lives in the streets, in cafés, along the course and in the hearts of all who feel connected to the race.

These events are more than a spectacle for fans who follow the action from anywhere in the world. They also play a key role in strengthening cycle tourism in Flanders. Through the Cycling in Flanders brand, Toerisme Vlaanderen positions our region internationally as a true bucket-list destination for riders eager to experience what it feels like to conquer legendary climbs such as the Kapelmuur, the Kemmelberg, the Koppenberg and the Oude Kwaremont.

As Minister for Tourism, I believe it is essential that this cycling culture remains accessible to all. You do not have to be a pro to feel like a rider here—Flanders invites everyone to get on the bike, explore and enjoy.

Spring is also the perfect moment to showcase our hospitality and share our culture and culinary heritage with visitors from near and far. Racing brings people together: young and old, locals and visitors, first-timers and seasoned fans. Flanders is an open cycling landscape where everyone is welcome.

Get on your bike and discover why, here, cycling is so much more than just a sport.

With sporting regards,

Melissa Depraetere
Minister of Tourism

Samen de koers beleven, dat kan tellen.



Dat kan tellen.

VOOR DE MATEN DIE MORGEN
WÉL GAAN SPORTEN.

NEW



 **MAES**
MATEN. MAKKERS. MAES.



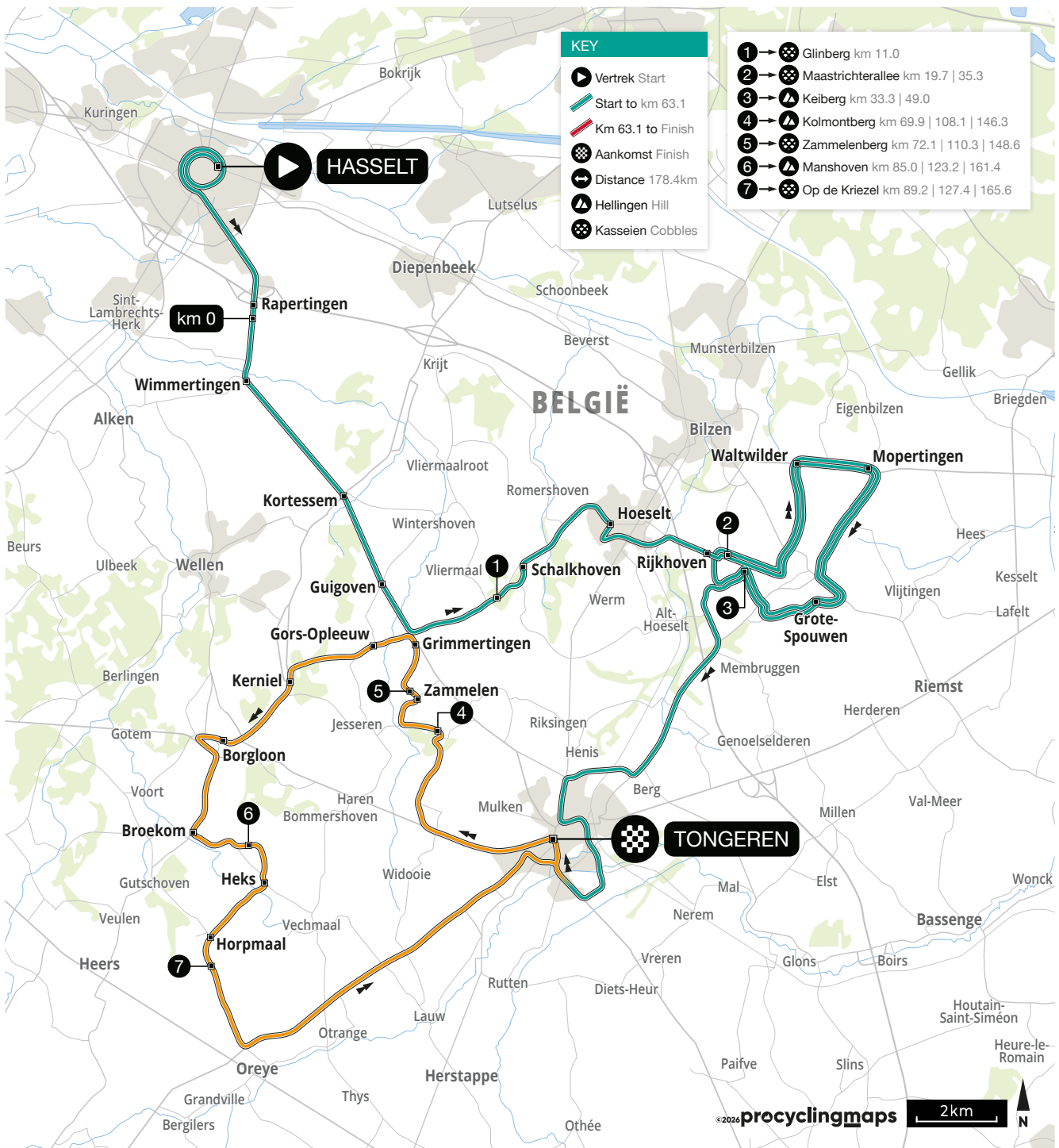
TALENT GEZOCHT?

En gevonden!

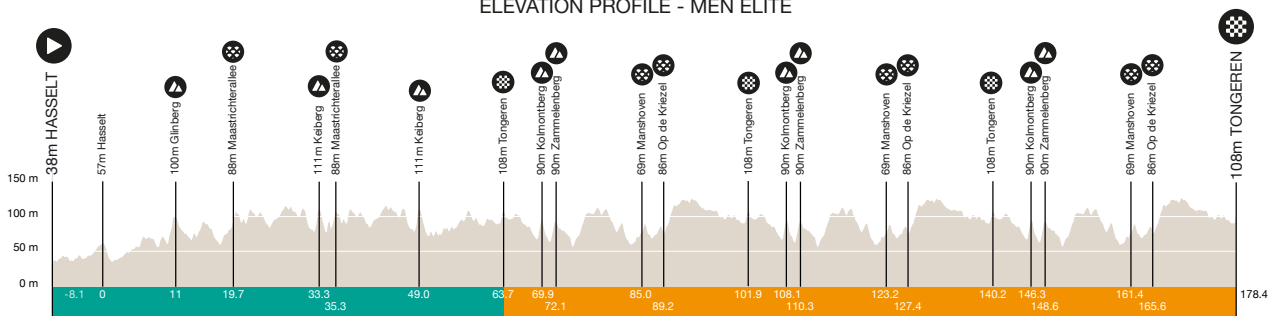
Omdat het kan **Lotto**

Parcours Elite Mannen

ROUTE HOMMES ELITE / COURSE MEN ELITE



ELEVATION PROFILE - MEN ELITE



Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Limburg					
Hasselt					
Vertrek in stoet op Kol. Dusartplein thv Congostraat voor een geneutraliseerde vertrek van 8.1 km <i>Départ en cortège au Kol. Dusartplein près de la Congostraat pour un départ neutralisé de 8.1 km</i>	-8.1		13:00	13:00	13:00
↑ Kolonel Dusartplein (R70), ↑ Martelarenlaan (R70), ↑ Thonissenlaan (R70), ↑ de Schiervellaan (R70), ↑ Leopoldplein (R70), ↑ Guffenslaan (R70), ↑ Kolonel Dusartplein (R70), ↑ Martelarenlaan (R70), ↑ Thonissenlaan (R70), ↑ de Schiervellaan (R70), ↑ de Schiervellaan (R70), ↑ Leopoldplein (R70), → Luikersteenweg (N20), ↕, ↑ Luikersteenweg (N20), ↕ (E313), ↑ Luikersteenweg (N20)					
Officiële Start thv Km Bord N20 - 4 Km	0.0	178.4	13:15	13:15	13:15
↑ Luikersteenweg (N20)					
Wimmertingen	1.2	177.2	13:17	13:17	13:17
↑ Luikersteenweg (N20)					
Kortesseem	2.1	176.3	13:18	13:18	13:18
↑ Hasseltsesseemweg (N20), ↑ Tongersesteenweg (N20)					
Wintersoven	5.4	173.0	13:23	13:22	13:22
↑ Tongersesteenweg (N20)					
Guigoven	5.8	172.6	13:23	13:23	13:23
↑ Tongersesteenweg (N20)					
Vliermaal	8.4	170.0	13:27	13:27	13:26
↑ Tongersesteenweg (N20), ↕ Luysensstraat					
Hill 1: Glinberg 1000 m - 4.7 % Gem - 9.9% Max	11.0	167.4	13:31	13:30	13:30
↑ Hoogveldstraat, ↑ Klikstraat					
Bilzen-Hoeselt					
Schalkhoven	11.5	166.9	13:32	13:31	13:30
↑ Klikstraat, ↕ Lindenhofstraat, ↕ Schalkhovenstraat, → Plasstraat					
Hoeselt	13.6	164.8	13:35	13:34	13:33
↑ Goosstraat, ↕ Hoogstraat, → Hoolingenstraat, ↕ de Bormanlaan, → Boeleberg, ⚠ (L34/OW39A : 13:05, 13:12, 13:49 en 13:54), ↑ Boeleberg, ↕ Broekstraat, ↕ Broekstraat, ↕ Kiezelstraat, ↕ Pasbrugstraat, ↕ (E313)					
Rijkhoven	18.4	160.0	13:42	13:41	13:40
↑ Roelants du Vivierlaan, ↕ Reekstraat, ↕ ⚠ Maastrichterallee					
Maastrichterallee (550m)	19.7	158.7	13:44	13:42	13:41
Bottle & Wheel zone op Frans Vangronsvelddreef	20.3	158.1	13:45	13:43	13:42
Kleine-Spouwen	20.3	158.1	13:45	13:43	13:42
↑ Frans Vangronsvelddreef, ↕ Troffelstraat, ↑ Baanhofstraat, ↑ Keistraat					
Waltwilder	22.9	155.5	13:48	13:47	13:45
↑ Amelsdorp, ↑ Hoevelaan, ↑ Romeinsestraat, ↕ Maastrichterstraat (N2)					
Hoelbeek	24.7	153.7	13:51	13:49	13:48
↑ Maastrichterstraat (N2)					
Waltwilder	25.1	153.3	13:52	13:50	13:48
↑ Maastrichterstraat (N2)					
Mopertingen	25.6	152.8	13:52	13:51	13:49
↑ Maastrichterstraat (N2), → Rode Kruislaan (N758)					
Rosmeer	26.5	151.9	13:54	13:52	13:50
↑ Rode Kruislaan (N758)					
Feeding & Litter Zone op N758	26.6	151.8	13:54	13:52	13:50
Kleine-Spouwen	28.2	150.2	13:56	13:54	13:53
↑ Rode Kruislaan (N758), ↕ Riemsterweg (N745)					
Grote-Spouwen	29.3	149.1	13:58	13:56	13:54
↑ Riemsterweg (N745), → Kellerstraat, ↑ Grote Spouwenstraat, ↕ Sapstraat, → Biesterstraat, ↑ Op De Meer, → Weeterstraat					
Kleine-Spouwen	32.5	145.9	14:03	14:00	13:58
↑ Keiberg					
Hill 2: Keiberg 600 m - 4.7% Gem - 12% Max	33.3	145.1	14:04	14:01	13:59
↑ Keiberg					
Bottle Zone op Keiberg	33.3	145.1	14:04	14:01	13:59

km + km - 41 km/h 43 km/h 45 km/h

Rijkhoven ↩ Bosselaar, ↻ Winterbergstraat, ↻ Alden Biesenstraat, ↻ Kogelstraat, ↑ Kasteelstraat, ↑ Reekstraat, ↻ Maastrichterallee 🏞️ Maastrichterallee (550m)	33.6	144.8	14:04	14:02	14:00
Bottle & Wheel zone op Frans Vangronsvelddreef	35.9	142.5	14:08	14:05	14:03
Kleine-Spouwen ↑ Frans Vangronsvelddreef, ↻ Troffelstraat, ↑ Baanhofstraat, ↑ Keistraat	35.9	142.5	14:08	14:05	14:03
Waltwilder ↑ Amelsdorp, ↑ Hoevelaan, ↑ Romeinsestraat, ↻ Maastrichterstraat (N2)	38.5	139.9	14:11	14:09	14:06
Hoelbeek ↑ Maastrichterstraat (N2)	40.3	138.1	14:14	14:11	14:09
Waltwilder ↑ Maastrichterstraat (N2)	40.7	137.7	14:14	14:12	14:09
Mopertingen ↑ Maastrichterstraat (N2), ↻ Rode Kruislaan (N758)	41.2	137.2	14:15	14:12	14:10
Rosmeer ↑ Rode Kruislaan (N758)	42.1	136.3	14:17	14:14	14:11
Feeding & Litter Zone op N758	42.2	136.2	14:17	14:14	14:11
Kleine-Spouwen ↑ Rode Kruislaan (N758), ↻ Riemsterweg (N745)	43.8	134.6	14:19	14:16	14:13
Grote-Spouwen ↑ Riemsterweg (N745), ↻ Kellerstraat, ↑ Grote Spouwenstraat, ↻ Sapstraat, ↻ Biesterstraat, ↑ Op De Meer, ↻ Weeterstraat	44.9	133.5	14:21	14:18	14:15
Kleine-Spouwen ↑ Keiberg	48.1	130.3	14:25	14:22	14:19
Hill 3: Keiberg 600 m - 4.7% Gem - 12% Max ↑ Keiberg	49.0	129.4	14:27	14:23	14:20
Bottle Zone op Keiberg	49.0	129.4	14:27	14:23	14:20
Rijkhoven ↩ Bosselaar, ↻ Winterbergstraat, ↻ Alden Biesenstraat, ↻ Pleinstraat, ↑ Rijkhovenstraat, ↑ Cuvelierstraat, ↑ Bammestraat, ↻ Rode Kruislaan (N758)	49.2	129.2	14:27	14:24	14:21
Riemst					
Membruggen ↑ Mopertingenweg (N758)	52.0	126.4	14:31	14:28	14:24
Tongeren-Borgloon					
's-Herenelderen ↑ Elderenstraat (N758), ↑ Baversstraat (N758)	52.5	125.9	14:32	14:28	14:25
Berg ↑ Baversstraat (N758), ↻ Molenweg (N753)	55.3	123.1	14:36	14:32	14:29
Henis ↑ Molenweg (N753), ↑ Omleidingsweg (N753)	56.2	122.2	14:37	14:33	14:30
Tongeren ↑ Omleidingsweg (N753), ↻ Bilzersteenweg (N730), ↻ Sint-Meternuswal (R72), ↑ Elfde-Novemberwal (R72), ↑ Achttiende Oogstwal (R72), ↑ Leopoldwal, ↑ Neremweg, ↑ Neremweg, ↻ Overhaamlaan, ↻ Overhaamlaan, ↻ Luikertseenweg (N20), ↻ Luikersteenweg (R72), ↑ Albertwal (R72), ↑ Elisabethwal (R72)	57.4	121.0	14:39	14:35	14:31
Eerste Passage Aankomst ↑ Elisabethwal (R72), ↻ Kruissteenweg (Sint-Truidersteenweg) (N79)	63.8	114.6	14:48	14:44	14:40
Pirigen ↑ Kruissteenweg (Sint-Truidersteenweg) (N79), ↻ Lankgracht, ↑ Burchtstraat	66.0	112.4	14:51	14:47	14:43
Overrepen ↑ Burchtstraat, ↑ Kolmontstraat	69.0	109.4	14:56	14:51	14:47
Hill 4: Kolmontberg 800 m - 4.5% Gem - 6.5% Max ↑ Burchtstraat, ↻ Jesserseweg, ↑ Herkstraat, ↻ Bissestraat	69.9	108.5	14:57	14:52	14:48
Hasselt					
Vliermaal ↑ Bissestraat	71.4	107.0	14:59	14:55	14:50

Ronde van Limburg 2026

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
<p> Hill 5: Zammelenberg 800 m - 4.3% Gem - 5.4% Max ↑ Bissestraat, ↑↔ Zammelenstraat, ↗ Amandusberglaan (Sint-Amandusstraat), ↖ Tongersesteenweg (N20), ↖ Leeuwbergstraat</p>	72.1	106.3	15:01	14:56	14:51
<p>Tongeren-Borgloon Gors-Opleeuw ↑ Hoogstraat, ↑ Konijnenstraat</p>	74.6	103.8	15:04	14:59	14:54
<p> Feeding & Litter Zone op Konijnenstraat</p>	75.7	102.7	15:06	15:01	14:56
<p>Kerniel ↑ Heuvelstraat, ↖ Rullecovenstraat (N76)</p>	76.8	101.6	15:07	15:02	14:57
<p>Borgloon ↑ Kernielerweg (N76), ↑ Gillebroek (N76), ↖ Gillebroek (N76), ↗↔ Tongersestraat, ↑ Steenstraat, ↑ Speelhof, ↑ Papenstraat, ↑ Markt, ↑ Abeelplein, ↑ Graethemstraat, ↑ Graethempoot, ↖ Sint-Truidersteenweg (N79)</p>	78.5	99.9	15:10	15:04	15:00
<p>Hendrieken Sint-Truidersteenweg (N79)</p>	80.8	97.6	15:13	15:08	15:03
<p>Borgloon ↑ Sint-Truidersteenweg (N79), ↗↔ Neremstraat (N784)</p>	81.2	97.2	15:14	15:08	15:03
<p>Broekom ↑ Broekomstraat (N784), ↖ Koekelbronstraat, ↑ Sassenbroekstraat, ↖ Manshoven</p>	82.5	95.9	15:16	15:10	15:05
<p> Manshoven (1300m) ↑ Manshoven</p>	85.0	93.4	15:19	15:14	15:08
<p>Heers Heks ↑ Manshoven</p>	85.0	93.4	15:19	15:14	15:08
<p>Tongeren-Borgloon ↑ Manshoven</p>	85.1	93.3	15:19	15:14	15:08
<p>Heers Heks ↗ Manshoven, ↗↔ Lod. Lakvistraat, ↗↔ Heksiaan, ↖ Henestraat</p>	85.6	92.8	15:20	15:14	15:09
<p>Horpmaal ↑ Dumontlaan</p>	87.7	90.7	15:23	15:17	15:12
<p> Op de Kriezel (1550m) ↑ Op de Kriezel</p>	89.2	89.2	15:25	15:19	15:14
<p>Liège - Luik Oreye ↑ Rue de Horpmael, ↖ Chaussée Romaine (N69)</p>	90.7	87.7	15:28	15:21	15:16
<p> Feeding & Litter Zone op N69</p>	92.1	86.3	15:30	15:23	15:18
<p>Limburg Heers Vechmaal ↑ Romeinse Kassei (N69)</p>	93.9	84.5	15:32	15:26	15:20
<p>Tongeren-Borgloon Lauw ↑ Romeinse Kassei (N69)</p>	95.0	83.4	15:34	15:28	15:22
<p>Koninksem ↑ Romeinse Kassei (N69)</p>	97.1	81.3	15:37	15:30	15:24
<p>Tongeren ↑ Romeinse Kassei (N69), ↗↔ Cottalaan, ↑ Sabinuslaan, ↑ Molenstraat, ↗↔ Luikersteenweg (R72), ↑ Albertwal (R72), ↑ Elisabethwal (R72)</p>	100.2	78.2	15:42	15:35	15:29
<p> Tweede Passage Aankomst ↑ Elisabethwal (R72), ↖ Kruissteenweg (Sint-Truidersteenweg) (N79)</p>	102.0	76.4	15:44	15:37	15:31
<p>Piringen ↑ Kruissteenweg (Sint-Truidersteenweg) (N79), ↗ Lankgracht, ↑ Burchtstraat</p>	104.2	74.2	15:47	15:40	15:34
<p>Overrepen ↑ Burchtstraat, ↑ Kolmontstraat</p>	107.2	71.2	15:52	15:45	15:38
<p> Hill 6: Kolmontberg 800 m - 4.5% Gem - 6.5% Max ↑ Burchtstraat, ↖ Jesserseweg, ↑ Herkstraat, ↗ Bissestraat</p>	108.1	70.3	15:53	15:46	15:39
<p>Hasselt</p>					

km + km - 41 km/h 43 km/h 45 km/h

Vliermaal ↑ Bissestraat	109.6	68.8	15:55	15:48	15:41
Hill 7: Zammelenberg 800 m - 4.3% Gem - 5.4% Max ↑ Bissestraat, ↕ Zammelenstraat, ↗ Amandusberglaan (Sint-Amandusstraat), ↖ Tongersesteenweg (N20), ↖ Leeuwbergstraat	110.3	68.1	15:56	15:49	15:42
Tongeren-Borgloon					
Gors-Opleeuw ↑ Hoogstraat , ↑ Konijnenstraat	112.8	65.6	16:00	15:52	15:45
Feeding & Litter Zone op Konijnenstraat	113.9	64.5	16:02	15:54	15:47
Kerniel ↑ Heuvelstraat , ↖ Rullecovenstraat (N76)	115.0	63.4	16:03	15:55	15:48
Borgloon ↑ Kernielerweg (N76), ↑ Gillebroek (N76), ↖ Gillebroek (N76), ↕ Tongersestraat, ↑ Steenstraat, ↑ Speelhof, ↑ Papenstraat, ↑ Markt, ↑ Abeelplein, ↑ Graethemstraat, ↑ Graethempoort, ↖ Sint-Truidersteenweg (N79)	116.7	61.7	16:06	15:58	15:51
Hendrieken Sint-Truidersteenweg (N79)	119.1	59.3	16:09	16:01	15:54
Borgloon ↑ Sint-Truidersteenweg (N79), ↕ Neremstraat (N784)	119.5	58.9	16:10	16:02	15:54
Broekom ↑ Broekomststraat (N784), ↖ Koekelbronstraat, ↑ Sassenbroekstraat, ↖ Manshoven	120.7	57.7	16:12	16:03	15:56
Manshoven (1300m) ↑ Manshoven	123.2	55.2	16:15	16:07	15:59
Heers					
Heks ↑ Manshoven	123.2	55.2	16:15	16:07	15:59
Tongeren-Borgloon ↑ Manshoven	123.3	55.1	16:15	16:07	15:59
Heers					
Heks ↗ Manshoven, ↕ Lod. Lakvistraat, ↖ Heksiaan, ↗ Henestraat	123.8	54.6	16:16	16:08	16:00
Horpmaal ↑ Dumontlaan	125.9	52.5	16:19	16:11	16:03
Op de Kriezel (1550m) ↑ Op de Kriezel	127.4	51.0	16:21	16:13	16:05
Liège - Luik					
Oreye ↑ Rue de Horpmael, ↖ Chaussée Romaine (N69)	128.9	49.5	16:24	16:15	16:07
Feeding & Litter Zone op N69	130.3	48.1	16:26	16:17	16:09
Limburg					
Heers					
Vechmaal ↑ Romeinse Kassei (N69)	132.1	46.3	16:28	16:19	16:11
Tongeren-Borgloon					
Lauw ↑ Romeinse Kassei (N69)	133.2	45.2	16:30	16:21	16:13
Koninksem ↑ Romeinse Kassei (N69)	135.3	43.1	16:33	16:24	16:15
Tongeren ↑ Romeinse Kassei (N69), ↕ Cottalaan, ↑ Sabinuslaan, ↑ Molenstraat, ↕ Luikersteenweg (R72), ↕ Albertwal (R72), ↑ Elisabethwal (R72)	138.4	40.0	16:37	16:28	16:19
Derde Passage Aankomst ↑ Elisabethwal (R72), ↖ Sint-Truidersteenweg (N79), ↑ Kruissteenweg (Sint-Truidersteenweg) (N79)	140.2	38.2	16:40	16:31	16:22
Piringen ↑ Kruissteenweg (Sint-Truidersteenweg) (N79), ↖ Lankgracht, ↑ Burchtstraat	142.4	36.0	16:43	16:34	16:25
Overrepen ↑ Burchtstraat, ↑ Kolmontstraat	145.4	33.0	16:48	16:38	16:29

Ronde van Limburg 2026

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Hill 8: Kolmontberg 800 m - 4.5% Gem - 6.5% Max ↑ Burchtstraat, ↙ Jesserseweg, ↑ Herkstraat, → Bissestraat	146.3	32.1	16:49	16:39	16:30
Hasselt Viermaal ↑ Bissestraat	147.8	30.6	16:51	16:41	16:32
Hill 9: Zammelenberg 800 m - 4.3% Gem - 5.4% Max ↑ Bissestraat, ↕ Zammelenstraat, ↗ Amandusberglaan (Sint-Amandusstraat), ↙ Tongersesteenweg (N20), ↙ Leeuwbergstraat	148.6	29.8	16:52	16:42	16:33
Tongeren-Borgloon Gors-Opleeuw ↑ Hoogstraat, ↑ Konijnenstraat	151.0	27.4	16:56	16:46	16:36
Feeding & Litter Zone op Konijnenstraat	152.1	26.3	16:58	16:47	16:38
Kerniel ↑ Heuvelstraat, ↙ Rullecovenstraat (N76)	153.2	25.2	16:59	16:49	16:39
Borgloon ↑ Kernielerweg (N76), ↑ Gillebroek (N76), ↙ Gillebroek (N76), ↕ Tongersestraat, ↑ Steenstraat, ↑ Speelhof, ↑ Papenstraat, ↑ Markt, ↑ Abeelplein, ↑ Graethemstraat, ↑ Graethempoot, ↙ Sint-Truidersteenweg (N79)	154.9	23.5	17:02	16:51	16:41
Hendrieken Sint-Truidersteenweg (N79)	157.3	21.1	17:05	16:54	16:45
Borgloon ↑ Sint-Truidersteenweg (N79), ↕ Neremstraat (N784)	157.7	20.7	17:06	16:55	16:45
Broekom ↑ Broekomstraat (N784), ↙ Koekelbronstraat, ↑ Sassenbroekstraat, ↙ Manshoven	158.9	19.5	17:08	16:57	16:47
Manshoven (1300m) ↑ Manshoven	161.4	17.0	17:11	17:00	16:50
Heers Heks ↑ Manshoven	161.4	17.0	17:11	17:00	16:50
Tongeren-Borgloon ↑ Manshoven	161.5	16.9	17:11	17:00	16:50
Heers Heks ↕ Manshoven, ↕ Lod. Lakvistraat, ↕ Heksiaan, ↕ Henestraat	162.0	16.4	17:12	17:01	16:51
Horpmaal ↑ Dumontlaan	164.2	14.2	17:15	17:04	16:54
Op de Kriezel (1550m) ↑ Op de Kriezel	165.6	12.8	17:17	17:06	16:56
Liège - Luik Oreye ↑ Rue de Horpmael, ↙ Chaussée Romaine (N69)	167.1	11.3	17:19	17:08	16:58
Limburg Heers Vechmaal ↑ Romeinse Kassei (N69)	170.3	8.1	17:24	17:13	17:02
Tongeren-Borgloon Lauw ↑ Romeinse Kassei (N69)	171.5	6.9	17:26	17:14	17:04
Koninksem ↑ Romeinse Kassei (N69)	173.5	4.9	17:29	17:17	17:06
Litter Zone op N69	174.1	4.3	17:30	17:18	17:07
Tongeren ↑ Romeinse Kassei (N69), ↕ Cottalaan, ↑ Sabinuslaan, ↑ Molenstraat, ↕ Luikersteenweg (R72), ↑ Albertwal (R72), ↑ Elisabethwal (R72)	176.6	1.8	17:33	17:21	17:10
Aankomst / Arrivée	178.4	0.0	17:36	17:24	17:13

Uurschema

HORAIRE / TIMETABLE

km + km - 41 43 45
km/h km/h km/h

km + km - 41 43 45
km/h km/h km/h

Limburg					
Hasselt					
	Officieuze Start	-8.1	13:00	13:00	13:00
	Officiële Start	0.0	178.4	13:15	13:15
	Wimmertingen	1.2	177.2	13:17	13:17
	Kortesseem	2.1	176.3	13:18	13:18
	Wintersoven	5.4	173.0	13:23	13:22
	Guigoven	5.8	172.6	13:23	13:23
	Vliermaal	8.4	170.0	13:27	13:26
	Hill 1: Glinberg	11.0	167.4	13:31	13:30
Bilzen-Hoeselt					
	Schalkhoven	11.5	166.9	13:32	13:31
	Hoeselt	13.6	164.8	13:35	13:34
	Rijkhoven	18.4	160.0	13:42	13:41
	Maastrichterallee	19.7	158.7	13:44	13:42
	Bottle & Wheel zone	20.3	158.1	13:45	13:43
	Kleine-Spouwen	20.3	158.1	13:45	13:43
	Waltwilder	22.9	155.5	13:48	13:47
	Hoelbeek	24.7	153.7	13:51	13:49
	Waltwilder	25.1	153.3	13:52	13:50
	Mopertingen	25.6	152.8	13:52	13:51
	Rosmeer	26.5	151.9	13:54	13:52
	Feeding & Litter Zone	26.6	151.8	13:54	13:52
	Kleine-Spouwen	28.2	150.2	13:56	13:54
	Grote-Spouwen	29.3	149.1	13:58	13:56
	Kleine-Spouwen	32.5	145.9	14:03	14:00
	Hill 2: Keiberg	33.3	145.1	14:04	14:01
	Bottle Zone	33.3	145.1	14:04	14:01
	Rijkhoven	33.6	144.8	14:04	14:02
	Maastrichterallee	35.3	143.1	14:07	14:04
	Bottle & Wheel zone	35.9	142.5	14:08	14:05
	Kleine-Spouwen	35.9	142.5	14:08	14:05
	Waltwilder	38.5	139.9	14:11	14:09
	Hoelbeek	40.3	138.1	14:14	14:11
	Waltwilder	40.7	137.7	14:14	14:12
	Mopertingen	41.2	137.2	14:15	14:12
	Rosmeer	42.1	136.3	14:17	14:14
	Feeding & Litter Zone	42.2	136.2	14:17	14:14
	Kleine-Spouwen	43.8	134.6	14:19	14:16
	Grote-Spouwen	44.9	133.5	14:21	14:18
	Kleine-Spouwen	48.1	130.3	14:25	14:19
	Hill 3: Keiberg	49.0	129.4	14:27	14:23
	Bottle Zone	49.0	129.4	14:27	14:23
	Rijkhoven	49.2	129.2	14:27	14:24
Riemst					
	Membruggen	52.0	126.4	14:31	14:28
Tongeren-Borgloon					
	's-Herenelderen	52.5	125.9	14:32	14:28
	Berg	55.3	123.1	14:36	14:29
	Henis	56.2	122.2	14:37	14:33
	Tongeren	57.4	121.0	14:39	14:35
	Eerste Passage Aankomst	63.8	114.6	14:48	14:40
	Piringen	66.0	112.4	14:51	14:43
	Overrepen	69.0	109.4	14:56	14:47
	Hill 4: Kolmontberg	69.9	108.5	14:57	14:48
Hasselt					
	Vliermaal	71.4	107.0	14:59	14:55
	Hill 5: Zammelenberg	72.1	106.3	15:01	14:56
Tongeren-Borgloon					
	Gors-Opleeuw	74.6	103.8	15:04	14:54
	Feeding & Litter Zone	75.7	102.7	15:06	15:01
	Kerniel	76.8	101.6	15:07	15:02
	Borgloon	78.5	99.9	15:10	15:00
	Hendrieken	80.8	97.6	15:13	15:03
	Borgloon	81.2	97.2	15:14	15:08
	Broekom	82.5	95.9	15:16	15:05
	Manshoven	85.0	93.4	15:19	15:08
Heers					
	Heks	85.0	93.4	15:19	15:08
Tongeren-Borgloon					
	Heks	85.1	93.3	15:19	15:08
Heers					
	Heks	85.6	92.8	15:20	15:09
	Horpmaal	87.7	90.7	15:23	15:12
	Op de Kriezel	89.2	89.2	15:25	15:14
Liège - Luik					
	Oreye	90.7	87.7	15:28	15:16
	Feeding & Litter Zone	92.1	86.3	15:30	15:18

Limburg					
Heers					
	Vechmaal	93.9	84.5	15:32	15:20
Tongeren-Borgloon					
	Lauw	95.0	83.4	15:34	15:22
	Koninksem	97.1	81.3	15:37	15:24
	Tongeren	100.2	78.2	15:42	15:29
	Tweede Passage Aankomst	102.0	76.4	15:44	15:31
	Piringen	104.2	74.2	15:47	15:34
	Overrepen	107.2	71.2	15:52	15:38
	Hill 6: Kolmontberg	108.1	70.3	15:53	15:39
Hasselt					
	Vliermaal	109.6	68.8	15:55	15:41
	Hill 7: Zammelenberg	110.3	68.1	15:56	15:42
Tongeren-Borgloon					
	Gors-Opleeuw	112.8	65.6	16:00	15:45
	Feeding & Litter Zone	113.9	64.5	16:02	15:47
	Kerniel	115.0	63.4	16:03	15:55
	Borgloon	116.7	61.7	16:06	15:58
	Hendrieken	119.1	59.3	16:09	16:01
	Borgloon	119.5	58.9	16:10	16:02
	Broekom	120.7	57.7	16:12	16:03
	Manshoven	123.2	55.2	16:15	16:07
Heers					
	Heks	123.2	55.2	16:15	16:07
Tongeren-Borgloon					
	Heks	123.3	55.1	16:15	16:07
Heers					
	Heks	123.8	54.6	16:16	16:08
	Horpmaal	125.9	52.5	16:19	16:11
	Op de Kriezel	127.4	51.0	16:21	16:05
Liège - Luik					
	Oreye	128.9	49.5	16:24	16:07
	Feeding & Litter Zone	130.3	48.1	16:26	16:09
Limburg					
Heers					
	Vechmaal	132.1	46.3	16:28	16:11
Tongeren-Borgloon					
	Lauw	133.2	45.2	16:30	16:13
	Koninksem	135.3	43.1	16:33	16:15
	Tongeren	138.4	40.0	16:37	16:19
	Derde Passage Aankomst	140.2	38.2	16:40	16:22
	Piringen	142.4	36.0	16:43	16:25
	Overrepen	145.4	33.0	16:48	16:29
	Hill 8: Kolmontberg	146.3	32.1	16:49	16:30
Hasselt					
	Vliermaal	147.8	30.6	16:51	16:32
	Hill 9: Zammelenberg	148.6	29.8	16:52	16:33
Tongeren-Borgloon					
	Gors-Opleeuw	151.0	27.4	16:56	16:36
	Feeding & Litter Zone	152.1	26.3	16:58	16:38
	Kerniel	153.2	25.2	16:59	16:39
	Borgloon	154.9	23.5	17:02	16:41
	Hendrieken	157.3	21.1	17:05	16:45
	Borgloon	157.7	20.7	17:06	16:55
	Broekom	158.9	19.5	17:08	16:57
	Manshoven	161.4	17.0	17:11	17:00
Heers					
	Heks	161.4	17.0	17:11	17:00
Tongeren-Borgloon					
	Heks	161.5	16.9	17:11	17:00
Heers					
	Heks	162.0	16.4	17:12	17:01
	Horpmaal	164.2	14.2	17:15	17:04
	Op de Kriezel	165.6	12.8	17:17	17:06
Liège - Luik					
	Oreye	167.1	11.3	17:19	17:08
Limburg					
Heers					
	Vechmaal	170.3	8.1	17:24	17:02
Tongeren-Borgloon					
	Lauw	171.5	6.9	17:26	17:04
	Koninksem	173.5	4.9	17:29	17:06
	Litter Zone	174.1	4.3	17:30	17:07
	Tongeren	176.6	1.8	17:33	17:10
	Aankomst	178.4	0.0	17:36	17:13

Klaar voor de koers

Jij wil vooruit, wij ook

postnl



Waarom wachten?
Stel nu je bezorgvoorkeuren in!

Trotse partner van





**GÊNANT
LEKKER**

VOOR DE *finishing
touch*



MMMM

Start Hasselt

Maandag 13 april 2026

BRIEFINGS

Veiligheidsbriefing motards in koers
digitaal om 18:30

Woensdag 15 april 2026

UHasselt: Martelarenlaan 42, 3500
Hasselt

RACE HEADQUARTERS: 08:30-12:30

UHasselt

Inschrijving ploegen 09:00-10:00
Vergadering UCI-commissarissen,
organisatie en ploegleiders 10:15
Linh Eliano +32 471 44 09 22

JURY

UHasselt

Uitreiking rugnummers 09:00-10:00

PERS: 09:00-12:30

UHasselt

TEAMS

Rennerspark Kolonel Dusartplein
Ploegenpresentatie 11:45-12:45
Opstelling race convoy 12:45
Officiële start 13:00
Officiële start 13:15

BRIEFINGS

Fotografen en media 11:00
Chauffeurs en motards 11:30
Medische briefing 12:00

PARKING

Bovengrondse parking, Kolonel
Dusartplein, 3500 Hasselt

Départ Hasselt

Lundi 13 avril 2026

BRIEFINGS

Briefings de sécurité motards
digitale à 18:30

Mercredi 15 avril 2026

UHasselt: Martelarenlaan 42, 3500
Hasselt

RACE HEADQUARTERS: 08:30-12:30

UHasselt

Inscription des équipes 09:00-10:00
Réunion commissaires, organisation et
directeurs sportifs 10:15
Linh Eliano +32 471 44 09 22

JURY

UHasselt

Distribution des dossards 09:00-10:00

PRESSE: 09:00-12:30

UHasselt

ÉQUIPES

Zone des équipes Kolonel Dusartplein
Présentation des équipes 11:45-12:45
Placement race convoy 12:45
Départ officieux 13:00
Départ officiel 13:15

BRIEFINGS

Photographe et media 11:00
Chauffeurs et motards 11:30
Briefing médical 12:00

PARKING

Parking en surface Kolonel Dusartplein,
3500 Hasselt

Start Hasselt

Monday 13 April 2026

BRIEFINGS

Safety briefing motorcyclists digital at
18:30

Wednesday 15 April 2026

UHasselt: Martelarenlaan 42, 3500
Hasselt

RACE HEADQUARTERS: 08:30-12:30

UHasselt

Registration teams 09:00-10:00
Meeting UCI commissioners,
organization and sports directors 10:15
Linh Eliano +32 471 44 09 22

JURY

UHasselt

Distribution bib numbers 09:00-10:00

PRESS: 09:00-12:30

UHasselt

TEAMS

Team zone Kolonel Dusartplein
Presentation of the teams 11:45-12:45
Formation race convoy 12:45
Unofficial start 13:00
Official start: 13:15

BRIEFING

Photographers and media 11:00
Drivers and motorcyclists 11:30
Medical briefing 12:00

PARKING

Above-ground car park Kolonel
Dusartplein 13, 3500 Hasselt

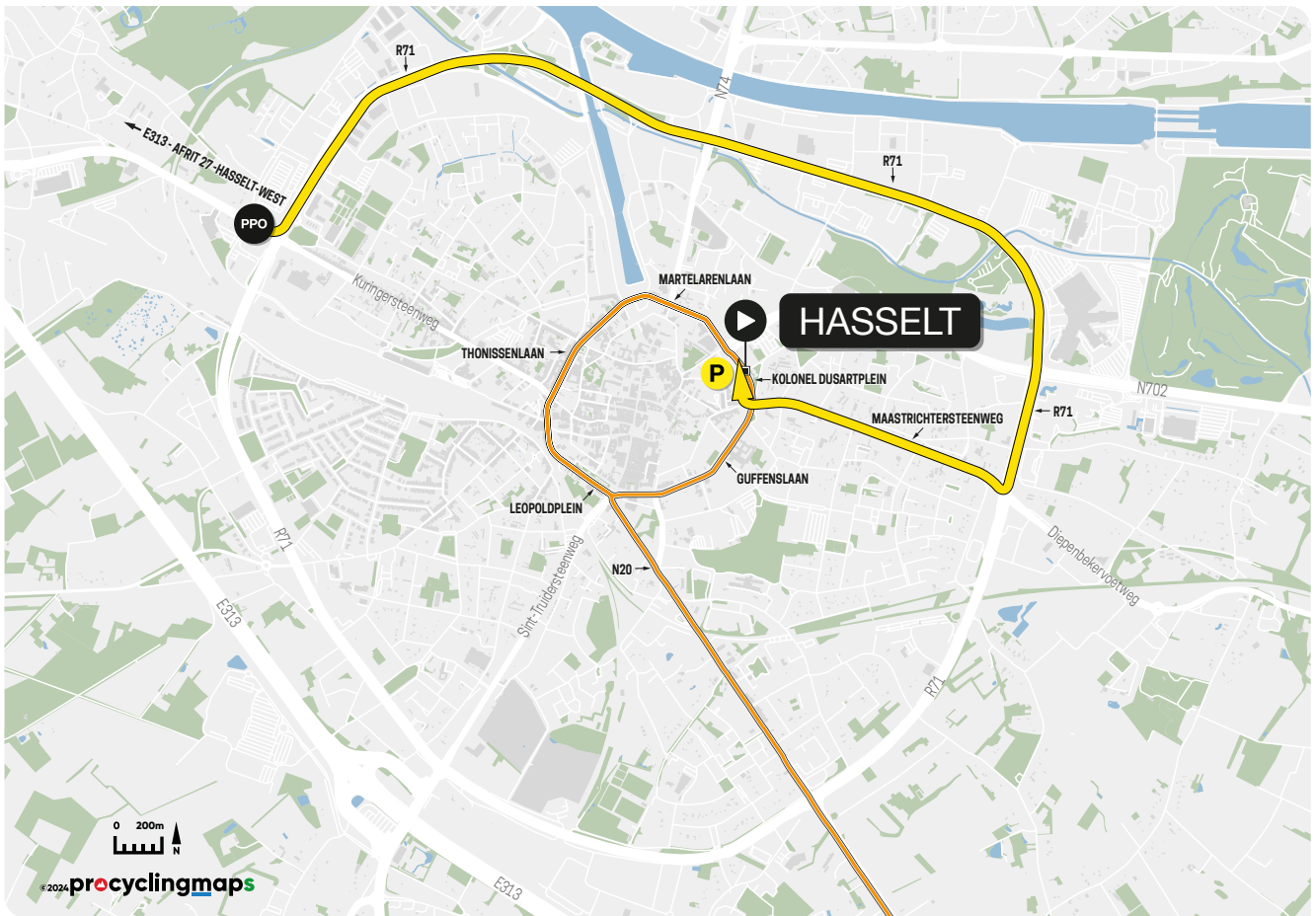
Route naar Kolonel Dusartplein

ROUTE VERS KOLONEL DUSARTPLEIN / ROUTE TO KOLONEL DUSARTPLEIN

1. Neem E313 afrit 27 HASSELT WEST
2. Ga verder op de
KURINGERSTEENWEG richting
HASSELT
3. Sla linksaf HERKENRODESINGEL
4. Volg lokale bewegwijzering

1. Prenez la E313 sortie 27 HASSELT
WEST
2. Continuer sur le
KURINGERSTEENWEG en direction
de HASSELT.
3. Tourner à gauche sur
HERKENRODESINGEL.
4. Suivez la signalisation locale

1. Take E313 exit 27 HASSELT WEST
2. Continue on the
KURINGERSTEENWEG towards
HASSELT
3. Turn left onto HERKENRODESINGEL
4. Follow local signage



Aankomst Tongeren- Borgloon

Woensdag 15 april 2026

AANKOMSTLIJN

Elisabethwal, 3700 Tongeren-Borgloon
Afleiding ploegwagens, officials en pers
1000m voor de aankomst links afslaan
op Koninksemsteenweg

PERS: 14:15-20:00

Viio Tongeren-Borgloon 1ste en
2de graad – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon
Persconferentie na de aankomst

MEDISCHE CONTROLE

Viio Tongeren-Borgloon 1ste en
2de graad – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

JURY

Viio Tongeren-Borgloon 1ste en
2de graad – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

PARKING

Organisatie viio Tongeren-Borgloon 1ste
en 2de graad – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

Pers viio Tongeren-Borgloon 1ste en
2de graad – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

Teams Eeuwfeestwal, 3700 Tongeren-
Borgloon

Volgers viio Tongeren-Borgloon 1ste
en 2de graad – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

Wagens voor wedstrijd Kruissteenweg
via Koninksemsteenweg en Klinkerstraat

Arrivée Tongeren- Borgloon

Mercredi 15 avril 2026

LIGNE D'ARRIVÉE

Elisabethwal, 3700 Tongeren-Borgloon
Déviation voitures d'équipes, officiels et
presse 1000m avant l'arrivée à gauche
sur Koninksemsteenweg

PRESSE: 14:15-20:00

Viio Tongeren-Borgloon 1ière et
2ième grade – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon
Conférence de presse après l'arrivée

CONTRÔLE MÉDICAL

Viio Tongeren-Borgloon 1ière et
2ième grade – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

JURY

Viio Tongeren-Borgloon 1ière et
2ième grade – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

PARKING

Organisation viio Tongeren-Borgloon
1ière et 2ième grade - Beukenbergweg,
3700 Tongeren-Borgloon

Presse viio Tongeren-Borgloon 1ière et
2ième grade – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

Équipes Eeuwfeestwal, 3700 Tongeren-
Borgloon

Suiveurs viio Tongeren-Borgloon 1ière
et 2ième grade – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

Voitures devant la course
Kruissteenweg via Koninksemsteenweg
et Klinkerstraat

Finish Tongeren- Borgloon

Wednesday 15 April 2026

FINISH LINE

Elisabethwal, 3700 Tongeren-Borgloon
Diversion team cars, officials and
press 1000m before the finish left on
Koninksemsteenweg

PRESS: 14:15-20:00

Viio Tongeren-Borgloon 1st and
2nd grade – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon
Press conference after the finish

MEDICAL CONTROL

Viio Tongeren-Borgloon 1st and
2nd grade – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

JURY

Viio Tongeren-Borgloon 1st and
2nd grade – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

PARKING

Organisation viio Tongeren-Borgloon 1st
and 2nd grade – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

Press viio Tongeren-Borgloon 1st and
2nd grade – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

Teams Eeuwfeestwal, 3700 Tongeren-
Borgloon

Followers viio Tongeren-Borgloon 1st
and 2nd grade – Beukenbergweg, 3700
Tongeren-Borgloon

Cars before the race Kruissteenweg via
koninksemsteenweg and Klinkerstraat

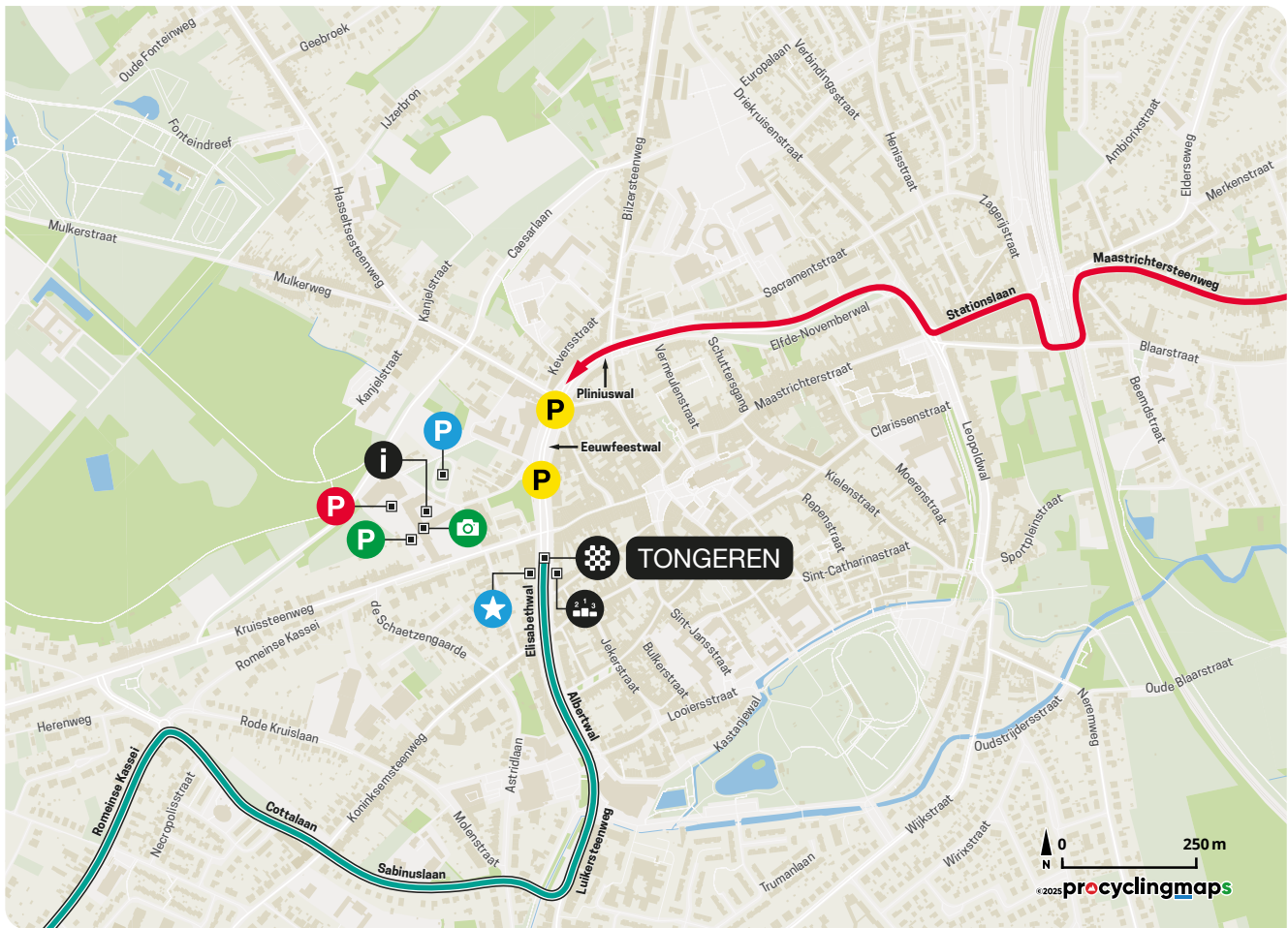
Route naar Tongeren-Borgloon

ROUTE VERS TONGEREN-BORGLOON / ROUTE TO TONGEREN-BORGLOON

1. E313 - afrit 32 Tongeren-Borgloon
2. Volg Maastrichtersteenweg richting
Tongeren-Borgloon
3. Volg lokale bewegwijzering

1. E313 - sortie 32 Tongeren-Borgloon
2. Suivez Maastrichtersteenweg en
direction de Tongeren-Borgloon
3. Suivez la signalisation locale

1. E313 - exit 32 Tongeren-Borgloon
2. Follow Maastrichtersteenweg to
Tongeren-Borgloon
3. Follow local signage



Pictogrammen

ICÔNES / ICONS



Parking press



Parking VIP



Finish



Parking organization



Start



Jury



VIP zone



Race headquarters



Press room



Podium

**NIEUW
DESIGN,
ZELFDE
SMAAK**

DAT VERDIENT EEN

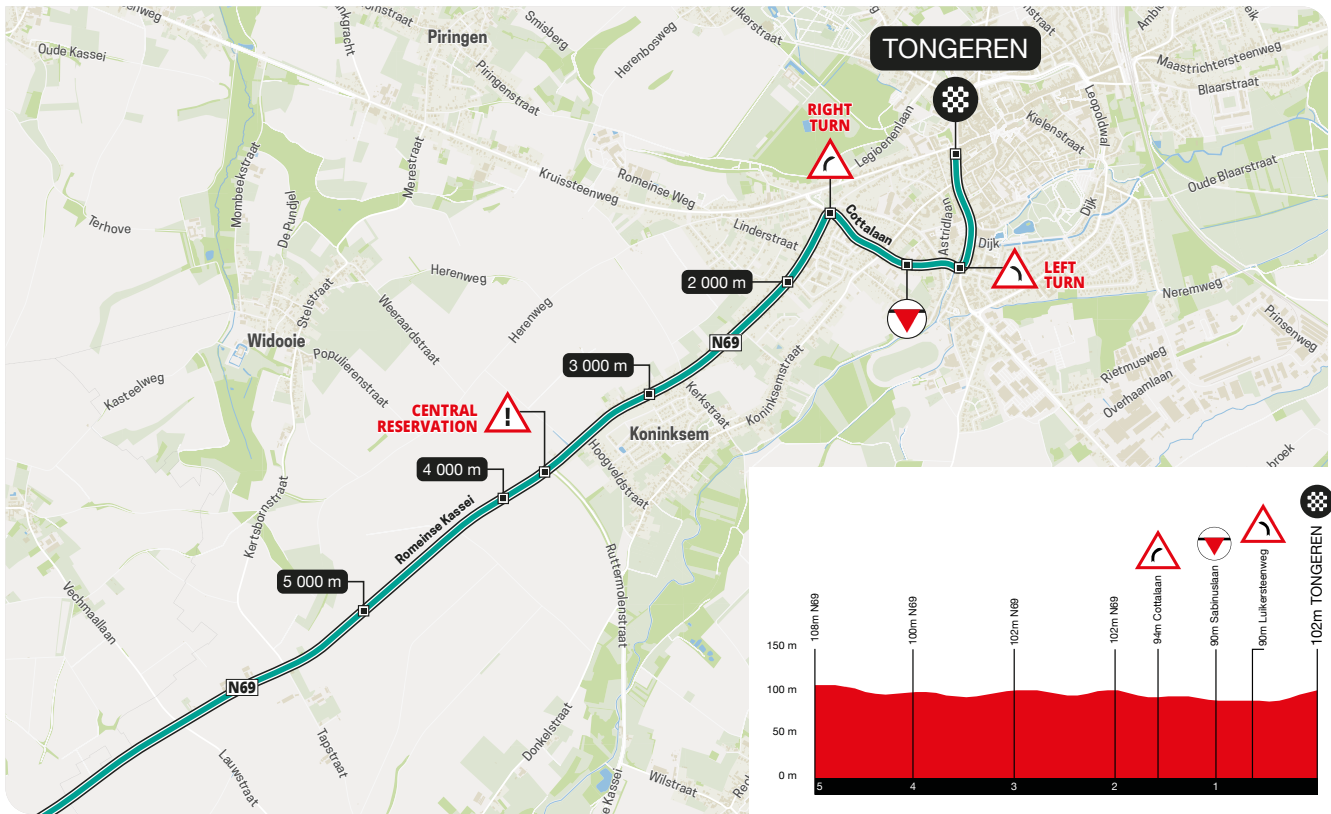
KWAREMONT



Alcoholmisbruik schaadt de gezondheid

Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



Bevoorrading- & wegwerpzones

RAVITAILLEMENT & ZONE DE DÉCHETS / FEED ZONE & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
26,6	Bilzen-Hoeselt - Rosmeer	Rode Kruislaan (N758)
42,2	Bilzen-Hoeselt - Rosmeer	Rode Kruislaan (N758)
75,5	Tongeren-Borgloon - Gors-Opleeuw	Konijnenstraat
92,1	Oreye	Chausée Romaine (N69)
113,9	Tongeren-Borgloon - Gors-Opleeuw	Konijnenstraat
130,3	Oreye	Chausée Romaine (N69)
152,1	Tongeren-Borgloon - Gors-Opleeuw	Konijnenstraat
174,1	Tongeren-Borgloon - Koninksem	Romeinse Kassei (N69)

Bidon- & wielzones

ZONES BIDONS & DÉPANNAGE / BOTTLE & WHEEL ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
20,3	Bilzen-Hoeselt - Rijkhoven	Frans Vangronsvelddreef
33,3	Bilzen-Hoeselt - Kleine-Spouwen	Keiberg
35,9	Bilzen-Hoeselt - Rijkhoven	Frans Vangronsvelddreef
49,0	Bilzen-Hoeselt - Kleine-Spouwen	Keiberg

Wedstrijdreglement

Art. 1. Organisatie

De Ronde van Limburg wordt door 'RIA-Flanders Classics NV' (Harenseseesteenweg 228, 1800 Vilvoorde) georganiseerd in samenwerking met 'vzw Limburg Demarreert' volgens de reglementen van de Internationale Wielervedstrijd UCI. De wedstrijd vindt op woensdag 15 april 2026 plaats.

Art. 2. Type wedstrijd

De wielervedstrijd is voorbehouden aan renners uit de categorie Heren Elite en Elite -23 jaar. Hij is ingeschreven op de UCI-kalender UCI Europe Tour (Continental kalender) en onder klasse 1.1 gerangschikt. Volgens het UCI-reglement worden volgende punten voor het UCI-klassement Individuele UCI World Ranking (art. 2.10.008) toegekend. Deze wedstrijd geldt eveneens voor het ploegenklassement en het klassement per natie voor de Continental UCI Europe Tour.

Art. 3. Deelname

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: UCI WorldTeams (max. 50%), UCI ProTeams, Continentale UCI-ploegen, professionele UCI Cyclo-cross ploegen en nationale ploegen. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg op minimum 5 en maximum 7 renners bepaald.

Art. 4. Permanentie

De permanentie is geopend op: woensdag 15 april van 08u00 tot

12u30 in U Hasselt - Martelarenlaan, 3500 Hasselt. De inschrijving van de startende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de verantwoordelijken der ploegen gebeurt op woensdag 15 april tussen 09u00 en 10u00. De vergadering met de sportbestuurders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in het bijzijn van het College der Commissarissen, gaat door op woensdag 15 april om 10u15.

Art. 5. Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op 'Radio Tour' frequentie 164.63125 MHz en verzorgd door Belgian Cycling.

Art. 6. Neutrale technische assistentie

De neutrale technische assistentie wordt door Libema Service Support – Shimano Team verzekerd. Deze dienst is samengesteld uit 3 neutrale wagens en 1 moto.

Art. 7. Tijdslimiet

Elke renner, die buiten de tijdslimiet van 8% achterstand op de tijd van de winnaar aankomt, zal niet meer geklasseerd worden. De tijdslimiet kan in geval van uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen, in samenspraak met de organisator, verlaagd of verhoogd worden.

Art. 8. Rangschikkingen – bonificaties

De volgende rangschikking zal opgemaakt worden: de individuele rangschikking volgens de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn.

Deze rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten. Er zijn geen andere rangschikkingen of bonificaties.

Art. 9. Prijzen

Het totaal bedrag aan prijzen voor deze wedstrijd is 14.520,-. Op basis van de prijzenverdeling UCI Heren Elite 1.1 worden de prijzen als volgt toegekend: 1) 5785 - 2) 2895 - 3) 1445 - 4) 715 - 5) 580 - 6) 435 - 7) 435 - 8) 290 - 9) 290 - 10) 150 - 11) 150 - 12) 150 - 13) 150 - 14) 150 - 15) 150 - 16) 150 - 17) 150 - 18) 150 - 19) 150 - 20) 150. Deze prijzen worden uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft gestort.

Art. 10. Anti-dopingcontrole

Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien past zich eveneens de Belgische antidopingwetgeving toe, conform de wetsvoorschriften in België. De dopingcontrole vindt plaats in viio Tongeren 1ste en 2de graad – Beukenbergweg, 3700 Tongeren.

Art. 11. Protocol

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd zich voor het protocol aan te bieden.

Art. 12. Straffen

Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

Règlement de la course

Art. 1. Organisation

Le 'Ronde van Limburg' est organisé par RIA-Flanders Classics sa en collaboration avec l'asbl Limburg Demarreert, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. La course se dispute le mercredi 15 avril 2026.

Art. 2. Type d'épreuve

L'épreuve cycliste est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour (calendrier Continental) et classée sous classe 1.1. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement UCI Continental Hommes Elite. Cette épreuve compte également pour le classement par équipes et le classement par nation du Continental Europe Tour.

Art. 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI WorldTeams (max. 50%), UCI ProTeams, équipes continentales professionnelles UCI, équipes professionnelles UCI cyclo-cross et équipes nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

Art. 4. Permanence

La permanence est ouverte le mercredi 15 avril de 08h00 à 12h30 à U Hasselt – Martelarenlaan, 3500 Hasselt. L'inscription des coureurs partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence le mercredi 15 avril de 09h00 à 10h00. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence du Collège des Commissaires, est fixée

à 10h15.

Art. 5. Radio Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 'Radio-Tour' 164.63125 MHz et seront assurées par Belgian Cycling.

Art. 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Libéma Service Support – Shimano Team. Ce service est assuré au moyen de 3 voitures neutres et 1 moto

Art. 7. Délai d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté ou réduite en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Art. 8. Classements – bonifications

Le classement suivant sera établi : le classement final suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. Le classement détermine l'attribution des prix et des points. Il n'y a pas d'autres classements ou bonifications.

Art. 9. Prix

Le montant total des prix pour cette épreuve est de €14.520. Les prix sont attribués sur base de la répartition de prix UCI Hommes Elite 1.1: 1) 5785 - 2) 2895

- 3) 1445 - 4) 715 - 5) 580 - 6) 435 - 7) 435 - 8) 290 - 9) 290 - 10) 150 - 11) 150 - 12) 150 - 13) 150 - 14) 150 - 15) 150 - 16) 150 - 17) 150 - 18) 150 - 19) 150 - 20) 150. Ces prix seront payés par Belgian Cycling, à qui l'organisation a versé le montant total.

Art. 10. Contrôle anti-dopage

Le règlement anti-dopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation anti-dopage belge s'applique conformément aux dispositions de la loi belge. Le contrôle anti-dopage a

lieu à viio Tongeren 1ière et 2ième grade – Beukenbergweg, 3700 Tongeren.

Art. 11. Protocole

Selon l'article 1.2.112 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés de l'épreuve doivent se présenter au protocole.

Art. 12. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Race regulations

Art. 1. Organization

The 'Ronde van Limburg' is organized by RIA-Flanders Classics sa in collaboration with the 'asbl Limburg Demarreert' under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on Wednesday 15 April 2026.

Art. 2. Type of event

The event is open to athletes of the Men Elite and Elite -23 years categories. The event is entered on the UCI Europe Tour calendar (Continental calendar) and is registered as a class 1.1 event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the UCI Continental Men Elites ranking for one day races. This race also counts for the team ranking and the Country ranking for the Continental Europe Tour.

Art. 3. Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI WorldTeams (max. 50%), UCI ProTeams, UCI Professional Continental Teams professional UCI Cyclo-cross teams and national teams. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

Art. 4. Race Headquarters

The race headquarters will be open on Wednesday 15 April from 8:00 until 12:30 at UHasselt – Martelarenlaan, 3500 Hasselt. Confirmation of the participants entering the race and distribution of race numbers to the team representatives will take place on Wednesday 15 April from 9:00 until 10:00. The team manager's meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations,

in the presence of the Members of the Commissaries' Panel, is scheduled at 10:15.

Art. 5. Radio Tour

Race information will be broadcast on 'Radio Tour' frequency 164.63125 MHz, provided by Belgian Cycling.

Art. 6. Neutral technical support

The technical support service is handled by Libema Service Support – Shimano Team. The neutral support is taken care of by means of 3 neutral cars and 1 motorcycle

Art. 7. Finishing time limits

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased or decreased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer.

Art. 8. Classifications – bonifications

The following classification will be issued: the classification following the order of crossing the finishing line. The classification shall determine the allocation of prizes and points. There are no other classifications or time bonuses available.

Art. 9. Prize money

The total amount in prize money of this event is 14.520. Following prizes are awarded based on the price table for Men Elite 1.1: 1) 5785 - 2) 2895 - 3) 1445 - 4) 715 - 5) 580 - 6) 435 - 7) 435 - 8) 290 - 9) 290 - 10) 150 - 11) 150 - 12) 150 - 13) 150 - 14) 150 - 15) 150 - 16) 150 - 17) 150 - 18) 150 - 19) 150 - 20) 150. These prices are paid by Belgian Cycling. Therefore, our organization has paid the

total price money to Belgian Cycling.

Art. 10. Anti-doping

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of Belgium, the Belgian anti-doping legislation as applicable in addition to the UCI anti-doping regulations. The anti-doping tests will take place at viio Tongeren 1st and 2nd grade – Beukenbergweg, 3700 Tongeren.

Art. 11. Protocol

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony: the first three riders of the event.

Art. 12. Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable

Punten

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
125	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	5	5	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3

VOLG ALLES OVER DE RONDE VAN LIMBURG IN DE HBVL-APP





sporza.be

Contact

Flanders Classics nv - Wielerclub RIA
Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde
T: +32 2 303 35 00
E: info@flandersclassics.be
www.flandersclassics.be

Vzw Limburg Demarreert
Bosstraat 143, 3530 Hasselt
T: +32 475 61 30 51
E: info@limburgdemarreert.be

Organigram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ALGEMENE COÖRDINATIE COORDINATION GÉNÉRALE GENERAL COORDINATION

Nicolas Denys +32 474 85 70 16
Maja Leye +32 474 55 45 13

ONTWIKKELING PARCOURS/ DEVELOPPEMENT PARCOURS/ DEVELOPMENT COURSE

Vzw Limburg Demarreert en Flanders
Classics NV

ALGEMENE KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE GÉNÉRALE / GENERAL RACE DIRECTOR

Scott Sunderland +32 471 06 02 57

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE / RACE DIRECTION

Bram Caignau +32 477 18 72 03
Wim Van Herreweghe +32 475 37 07 00
Rob Rodiers +32 476 76 17 24
Tom Van Campfort +32 499 81 17 11

RACE HEADQUARTERS

Linh Eliano +32 471 44 09 22

COÖRDINATIE TEAMS / COORDINATION ÉQUIPES / ORGANIZATION TEAMS

Nicolas Denys +32 474 85 70 16

PERS / PRESSE / PRESS

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

MEDISCHE DIENST / SERVICE MÉDICAL / MEDICAL SERVICE

Centraal nummer +32 478 15 15 42
Chief Medical Officer (CMO)
Dr. Tom Vandenhoek
Medical Support Management (MSM)
Evi Bilaey

Artsen

Dr. Tom Vandenhoek
Dr. Jos Vandevenne
Dr. Etienne Gombert
Ziekenwagens (4)
Ambulancedienst Turnhout/Mechelen

COÖRDINATIE SEINGEVERS / COORDINATION SIGNALEURS / COORDINATION SIGNALLERS

Mark Vandereyt +32 475 70 66 68

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE / COORDINATION SÉCURITÉ / SAFETY COORDINATION /

Veiligheidsmanager

Nicolas Denys +32 474 85 70 16
Veiligheidscoördinator in wedstrijd
Danny Seys

REGULATEUREN / RÉGULATEURS / REGULATORS

Steve Sluys
Stijn Van Hoey
Jelle Wallays

ORGANISATIE START-AANKOMST / ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE / ORGANIZATION START-FINISH

Start (Hasselt)
Simon Verlinde +32 474 19 24 79
Aankomst (Tongeren-Borgloon)
Thomas Pex +32 479 05 18 90

PLAATSING PUBLICITEIT / PLACEMENT DE PUBLICITÉ / PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Joppe Thiessen
+32 479 52 42 14

FLEET

Pieter Van de Veire +32 497 72 08 15

WEBSITE

Hannes Del'hay +32 498 32 33 39
Annelore Cleuren +32 494 35 82 32
www.rondevanlimburg.be

GRAFISCHE COMMUNICATIE / COMMUNICATION GRAPHIQUE / GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS / ROUTE PLAN

Jan Wouters
ProCyclingMaps

TV RECHTEN / DROITS TÉLÉ / TV RIGHTS

Host broadcaster

VRT Sporza
Internationaal
Infront Sports
Coördinator
Wim Tack
Raoul De Weger

Jury en commissarissen

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONERS

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Daniele Balzi

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE / FINISH JUDGE

Karlien Duyssens

COMMISSARIS / COMMISSAIRE / COMMISSIONER 2

Eric Follon

COMMISSARIS / COMMISSAIRE / COMMISSIONER 3

Ludo Smeyers

COMMISSARIS / COMMISSAIRE / COMMISSIONER 4

Patrick Demunter

TRANSPONDERS & FOTOFINISH MYLAPS/MATSPORT

WEDSTRIJDADMINISTRATIE/ADMINISTRATION DE COURSE/RACE ADMINISTRATION

Sabine Vanhoutte
Freddy Van Steen

COMMISSARIS/COMMISSAIRE/ COMMISSIONER MOTO 1

Eddy Lissens

COMMISSARIS/COMMISSAIRE/ COMMISSIONER MOTO 2

Glenn Campo

PILOOT/PILOTE/PILOT MOTO 1

Jean-Marc Bettonville

PILOOT/PILOTE/PILOT MOTO 2

Steven Wallens

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE/DÉLÉGUÉ TECHNIQUE/TECHNICAL DELEGATE

Eric Follon

TELECOM TEAM JURY

Michel Havelange

SPEAKER RADIO TOUR

Marc Bollen

INFO MOTO

Wim Omloop

Uitslag 2025

RÉSULTATS 2025 / RESULTS 2025

1	 FRETIN Milan	Cofidis	3:57:50
2	 DEHAIRS Simon	Alpecin - Deceuninck	
3	 MENTEN Milan	Lotto	
4	 BARBIER Pierre	Wagner Bazin WB	
5	 MOSCHETTI Matteo	Q36.5 Pro Cycling Team	
6	 DAUPHIN Florian	TotalEnergies	
7	 PRADES Eduard	Caja Rural - Seguros RGA	
8	 WARLOP Jordi	Soudal Quick-Step Devo Team	
9	 TEUTENBERG Tim Torn	Lidl - Trek	
10	 DUPONT Timothy	Tarteletto - Isorex	

Dankzij de software van
GeoDynamics weet je
exact waar de renners
rijden



... én wanneer je
werknemers op
de werf zijn



Tijdregistratie

Aanwezigheidsregistratie

Activiteitenregistratie

Materiaalbeheer

Track and trace

Toegangscontrole

GE **DYNAMICS**

Dumolinlaan 9, 8500 Kortrijk | T +32 (0)56 35 16 36 | www.geodynamics.eu

Accreditaties

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen 2 genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine linksonder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs van Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers RACE CONVOY. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

1 Enkel de wagens met de langwerpige gele stickers en 2 moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen rode en groene vlag. Op alle stickers staat een nummer, dat altijd dient leesbaar te zijn.

3 Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker **PASSAGE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.

4 **Letter A** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

5 De wagens/moto's met rode en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken signaalgever. Ze mogen het parcours volgen buiten rode en groene vlag.

6 Badges met "dambord motief" = toegang tot de aankomstzone

7 Badges zonder "dambord motief" = geen toegang tot de aankomstzone

8 Elk team krijgt 4 armbanden die toegang geven tot de aankomstzone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press, 1x video. Bij ophaling dient hiervoor getekend te worden en ze moeten ook onmiddellijk na de wedstrijd samen met de transponders teruggebracht worden naar het aangeduide return point. Het niet terugbrengen kan resulteren in een boete voor de ploeg

Accréditations

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu 2 laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes RACE CONVOY. Aucune autre couleur n'est admise sur la course.

1 Seulement les véhicules (oblongs) / 2 motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un numéro, qui doit être lisible à chaque instant.

3 Seuls les véhicules avec un autocollant noir **PASSAGE** peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.

4 **Lettre A** - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

5 Les véhicules/motos avec des autocollants rouges et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

6 Badges avec "motif de damier" = accès à la zone d'arrivée

7 Badges sans "motif de damier" = pas d'accès à la zone d'arrivée.

8 Chaque équipe reçoit 4 bandes donnant accès à la zone d'arrivée : 1x soigneur, 1x médecin, 1x presse, 1x video. Ces brassards doivent être signés lors de la collecte et doivent également être retournés immédiatement après la course avec les transpondeurs au point de retour désigné. Le défaut de restitution peut entraîner une amende pour l'équipe

Accreditations

All vehicles in the race caravan receive 2 numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by Belgian Cycling, which must be positioned on the inside of the front windscreen.

All vehicles in the caravan have yellow stickers RACE CONVOY. No other color of sticker is permitted in the race.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for 1 cars with the rectangular yellow stickers and for 2 motorcycles with the green and yellow stickers. Each sticker has a number, which must be legible at all times.

3 Only the vehicles with a black **PASSAGE** sticker are allowed in the feed zone.

4 **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

5 Cars/motorcycles with red and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

6 Badges with "chequerboard" = access to the finish area

7 Badges without "chequerboard" = no access to the finish area

8 Each team receives 4 bands that give access to the finish zone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press, 1x video. These have to be signed for on collection and must also be returned immediately after the race together with the transponders to the designated return point. Failure to return them may result in a fine for the team

1 Men Elite



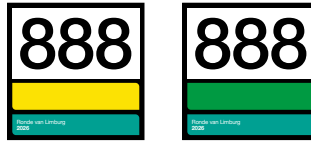
3 Men Elite



1 Men Elite



2 Men Elite



4 Men Elite



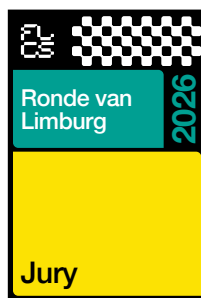
5 Men Elite



6 Men Elite



7 Men Elite



8 Men Elite



Ziekenhuizen

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
Jessa Ziekenhuis campus Virga Jesse	Stadsomvaart 11, Hasselt	+32 11 30 81 11
AZ Vesalius	Hazelereik 51, Tongeren-Borgloon	+32 12 36 68 21
St. Trudo Ziekenhuis	Diesterstenweg 100, Sint-Truiden	+32 11 69 93 33



THE NEW BMW iX3.

THE FIRST OF A NEW ERA.



Echt rijplezier

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB 19/03/04): bmw.be

0 G/KM CO₂ • 15,1-17,0 KWH/100 KM (WLTP)

my WHOOSH



SAVE IT FOR THE GOOD STUFF!

AVAILABLE ON



DOWNLOAD NOW



**HIGH
PERFORMANCE
SAFETY** FOR INDUSTRIES & SPORTS EVENTS

**READY
FOR
IMPACT**
boplan®



BOPLAN.COM

FOLLOW US    

BOPLAN® WORLDWIDE: BELGIUM (HQ) - DEUTSCHLAND - ESPAÑA - FRANCE - ITALIA - NEDERLAND - POLSKA - UK - USA - JAPAN

**DOCKX®
RENTAL**

www.dockx.be

**Altijd klaar voor
de démarrage**



Partners

PARTENAIRES / PARTNERS

MAIN PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS



INSTITUTIONAL PARTNERS



MEDIA PARTNERS



FEDERATIONS



SERVICE PARTNERS



SHIMANO NEUTRAL SERVICE

SHIMANO

ALWAYS HAVING
THE RIDERS' BACK



IVECO
Drive the road of change

CAMMAERT TRUCKS

SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE

Gooik - Sint-Lievens-Houtem - Temse - Antwerpen

Supporters VAN DE KOERS

Wanneer de renners voorbij zijn, blijven de verhalen. Van supporters langs het parcours tot de mensen achter het peloton, iedereen beleeft de koers op zijn eigen manier. Ethias brengt deze verhalen samen. Scan de QR-code en ontdek onze liefde voor de sport.



**Want de koers
beleef je samen.**

ETHIAS

Ethias nv, voie Gisèle Halimi 10, 4000 Liège, is een verzekeringsmaatschappij toegelaten in België onder het nr. 0196 en onderworpen aan het Belgisch Recht. RPR Luik BTW BE 0404.484.654 - IBAN: BE72 0910 0078 4416 - BIC: GKCCBEBB. Publicitair document. V.U. Peter Maris.